

► Le processus de transformation des **élastomères** de polyuréthane est la **coulée gravité**.

Ce mode de transformation nous permet de minimiser l'impact de l'outillage sur la réalisation de vos pièces.

Dès que possible, nous intégrons l'ensemble de la réalisation de nos outillages (conception, fabrication).

De la pièce **unitaire à la série**, nous adaptons nos propres formulations afin d'obtenir les caractéristiques appropriées à vos besoins.

Nos formulations permettent de proposer une plage de dureté allant de **50 SHA à 98 SHA**.

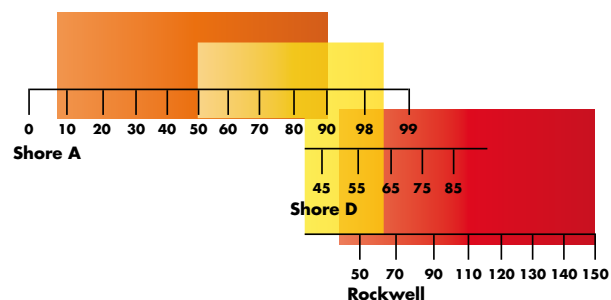
Le polyuréthane est non marquant et peut être proposé à vos couleurs.



coulée gravité

► CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- RUPTURE À LA TRACTION ÉLEVÉE
- CAPACITÉ DE CHARGE ÉLEVÉE
- RÉSISTANCE À L'ABRASION
- RÉSIENCE
- ADHÉRENCE
- RÉSISTANCE AUX UV ET PRODUITS CHIMIQUES
- FLEXIBILITÉ À HAUTE ET BASSE TEMPÉRATURE
- RÉSISTANCE À LA DÉCHIRURE AMORCÉE
- AMORTISSEMENT ET PROTECTION
- ÉLASTICITÉ



CARATÉRISTIQUES SELON VALEUR

POLYURÉTHANE

CAOUTCHOUC

			50	60	70	80	92	95	98	98	65
Dureté	DIN 53 505	shore A	50	60	70	80	92	95	98	98	65
Dureté	DIN 53 505	shore D	12	16	22	29	39	46	52	59	19
Densité	DIN 53 479	g / cm ³	1,17	1,20	1,21	1,22	1,23	1,23	1,24	1,24	-
Allongement à la rupture	DIN 53 504	%	> 600	> 450	> 450	468	473	476	464	457	380
Contrainte d'allongement 100%	DIN 53 504	N / mm ²	1,70	2,40	3,60	5,30	8,50	10,30	12,80	15,00	-
Contrainte d'allongement 300%	DIN 53 504	N / mm ²	2,30	4,80	7,40	11,20	16,80	20,20	24	27,10	-
Contrainte d'allongement à la rupture	DIN 53 504	N / mm ²	> 20	> 20	> 33	45,9	48,2	50,5	49,3	50,4	16
Résistance à la traction	DIN 53 504	N / mm ²	> 20	> 20	> 33	45,9	48,2	50,5	49,3	50,4	16
Résistance à la déchirure amorcée	DIN ISO 34-1	kN / m	14,6	18,7	22,5	33,6	51,7	66,1	79,3	86,4	-
Résistance à l'abrasion	DIN 53 516	mm ³	25	17	13	16	22	27	36	45	180
Résilience	DIN 53 512	%	70	65	60	50	45	40	38	44	55
DRC 25% - 24h / 23°	DIN ISO 815	%	10	7	9	10	14	12	15	20	10

LE POLYURÉTHANE DE 50 À 98 SHORE A



▶ FAIBLE DURETÉ

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- AMORTISSEMENT
- RÉDUCTION DU BRUIT
- ENTRAÎNEMENT

▶ FORTE DURETÉ

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

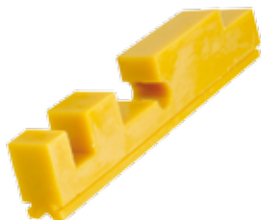
- CAPACITÉ DE CHARGE PLUS IMPORTANTE
- FAIBLE COEFFICIENT DE FROTTEMENT
- VITESSE D'UTILISATION PLUS ÉLEVÉE
- FAIBLE EFFORT AU DÉMARRAGE



JOINT SPÉCIFIQUE



GALET SILENCIEUX



PATINS TIREURS

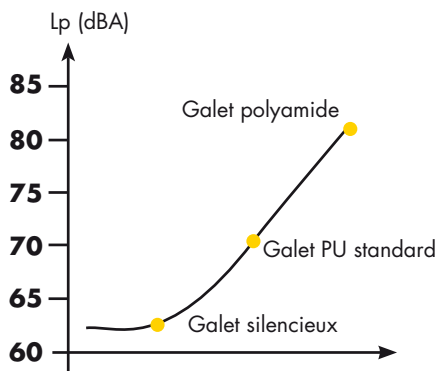


PROTECTION DE TUBE

NOUS SOMMES À MÊME
DE FABRIQUER MAIS
AUSSI DE RÉGARNIR VOS
PATINS TIREURS

ÉTUDE ACOUSTIQUE* PAR TYPE DE GALET

* Valeurs issues d'une étude
acoustique reconstituant
les conditions d'un local
comportant des logements
au-dessus



GALET DE CONVOYAGE



GALET FORTES CHARGES



ROUE À BOUDIN